Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA

– Para evitar heridas serias:

- **Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

– Para evitar heridas serias:

- Asegurarse de mover la palanca un cambio a la vez, y reducir la fuerza aplicada a los pedales durante el cambio. Si se fuerza la palanca de cambio mientras se giran los pedales con fuerza, los pies podrían salirse de los pedales y la bicicleta podría darse vuelta, lo cual podría resultar en heridas graves.
- Nunca se debe colocar el pie en la leva acodada. De lo contrario podrían ocurrir problemas con los cambios.

NOTA:
Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

SI-6NL0A-001

SL-3S41-E **SL-3S42-E**	Palanca de cambio Revo
SM-BC06	Leva acodada 6

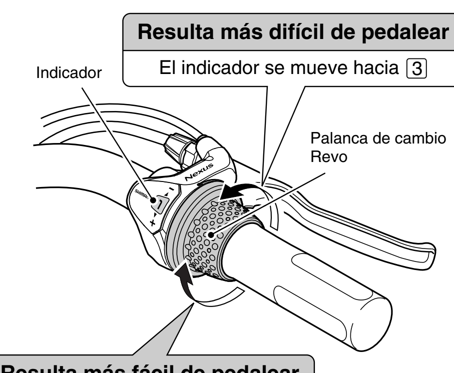
Instrucciones de servicio técnico

Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones de servicio técnico junto con las instrucciones de servicio técnico para el cubo Inter-3.

Funcionamiento de la palanca de cambio Revo

Girar la palanca de cambio Revo para hacer el cambio a cada una de las tres posiciones.

Resulta más difícil de pedalear
El indicador se mueve hacia 3



Resulta más fácil de pedalear
El indicador se mueve hacia 1

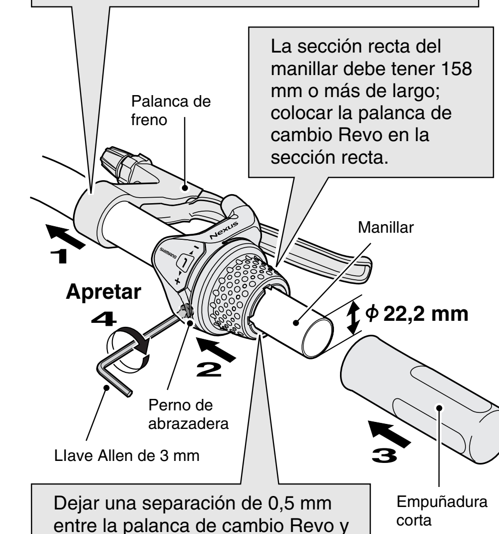
1 ······ Comenzar a andar/Andar sobre superficies con arena o rugosas/Subir cuestas/Transportar cargas pesadas/Andar con vientos fuertes/Cuando está encendida la luz
2 ······ Andar sobre superficies planas
3 ······ Andar velozmente

Instalación de la palanca

Instalar la palanca de la manera indicada en la figura.

Usar una banda de palanca de freno con un espesor de 4,3 mm o menos de manera que no obstruya la palanca de freno y la palanca de cambio Revo.

La sección recta del manillar debe tener 158 mm o más de largo; colocar la palanca de cambio Revo en la sección recta.



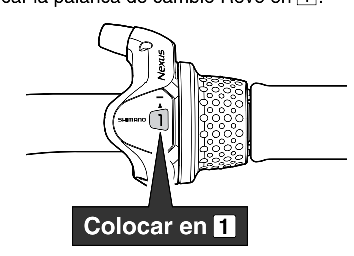
Dejar una separación de 0,5 mm entre la palanca de cambio Revo y la mitad de la empuñadura corta.

Par de apriete:
2 – 2,5 N·m {20 – 25 kgf·cm}

Instalación del cable de cambio

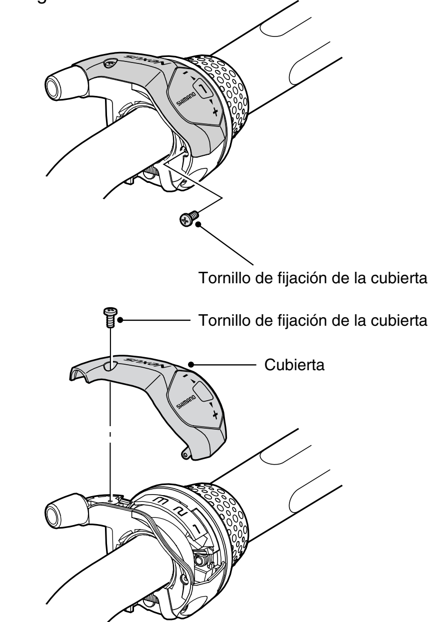
Usar un cable de cambio con tambor de cable.
SIS-SP40 (diámetro de 4 mm)

1. Colocar la palanca de cambio Revo en 1.

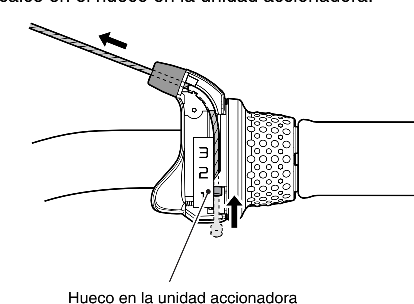


■ Lado de la palanca de cambio Revo

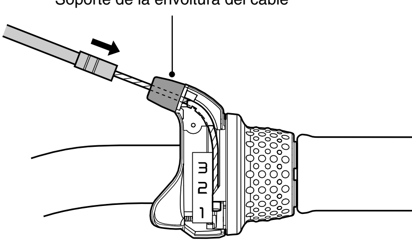
2. Aflojar los dos tornillos de fijación de la cubierta y luego desmontar la cubierta.



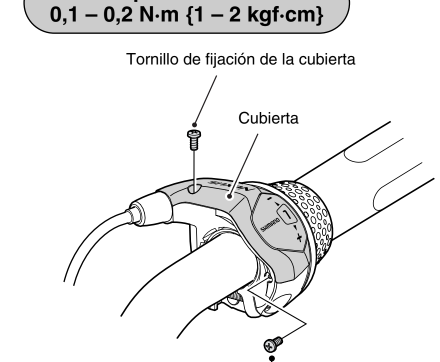
3. Pasar el cable a través del agujero en la unidad accionadora a través del agujero en el soporte de la envoltura del cable. Luego, insertar el cable en la ranura en la guía del cable.



4. Tirar del cable de manera que el tambor de cable calce en el hueco en la unidad accionadora.



5. Insertar la envoltura del cable en el soporte de la envoltura del cable.



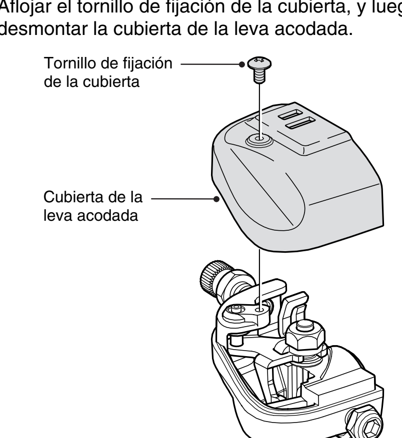
6. Volver a colocar la cubierta y apretar los dos tornillos de fijación de la cubierta.

Par de apriete:
0,1 – 0,2 N·m {1 – 2 kgf·cm}

Tornillo de fijación de la cubierta
Cubierta
Tornillo de fijación de la cubierta

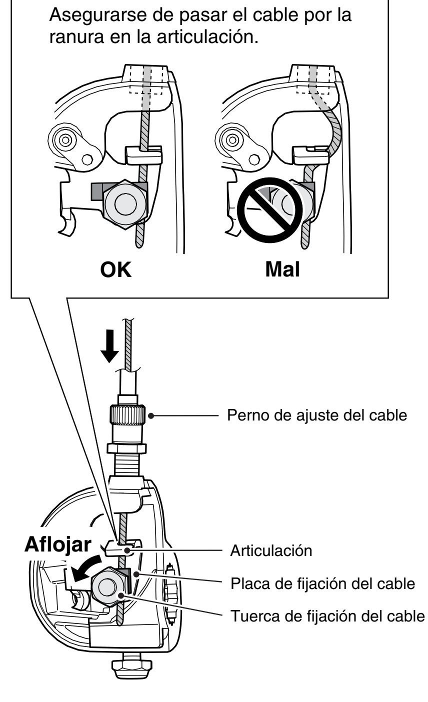
■ Lado de la leva acodada

7. Aflojar el tornillo de fijación de la cubierta, y luego desmontar la cubierta de la leva acodada.



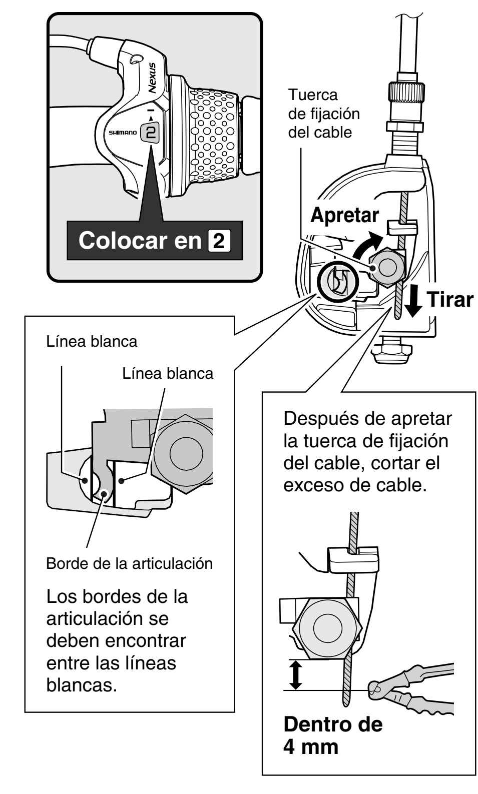
8. Colocar el cable en la articulación de la leva acodada principal.

1) Aflojar la tuerca de fijación del cable a la leva acodada principal. Luego, pasar el cable del perno de ajuste del cable a lo largo de la ranura en la articulación y luego entre la articulación y la placa de fijación del cable.



2) Colocar la palanca de cambio Revo en 2. Luego, tirar del cable de manera que los bordes de la articulación en la leva acodada estén entre las dos líneas blancas en la mirilla, y luego apretar la tuerca de fijación del cable en esa posición.


Par de apriete:
4 – 6 N·m {40 – 60 kgf·cm}

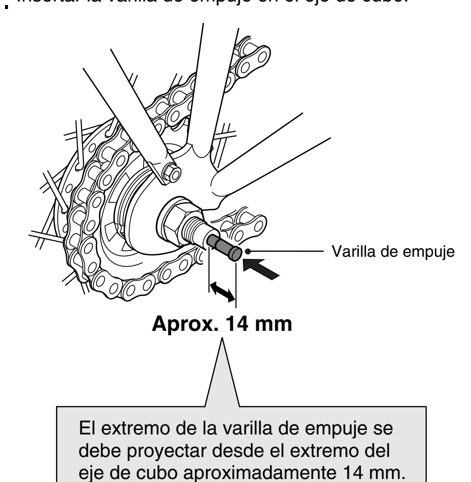


9. Cambiar la cubierta de la leva acodada y apretar el tornillo de fijación de la cubierta.

Par de apriete:
0,4 – 0,7 N·m {4 – 7 kgf·cm}

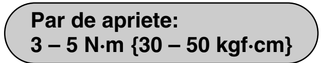
Instalación de la leva acodada

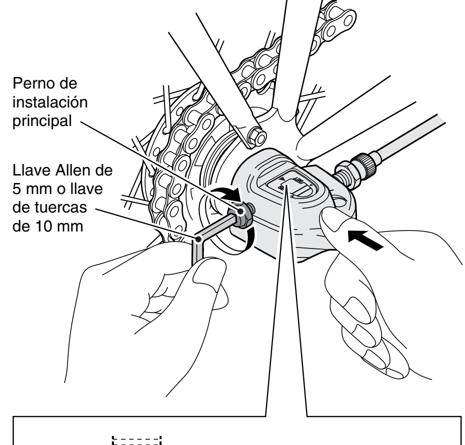
1. Insertar la varilla de empuje en el eje de cubo.

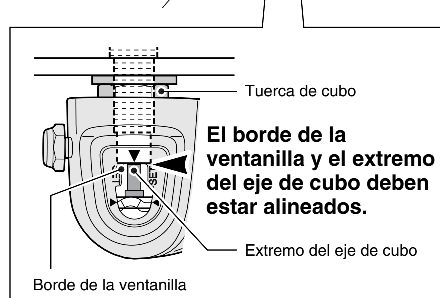


El extremo de la varilla de empuje se debe proyectar desde el extremo del eje de cubo aproximadamente 14 mm.

2. Empujando la leva acodada principal dentro del eje de cubo, alinear las serraciones dentro de la leva acodada con la tuerca de cubo, y luego empujar la leva acodada hasta que toque el extremo del eje de cubo. En esa posición, apretar el perno de instalación principal hacia dentro del eje de cubo.

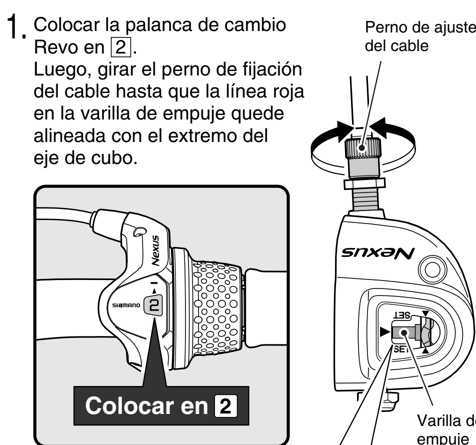

Par de apriete:
3 – 5 N·m {30 – 50 kgf·cm}

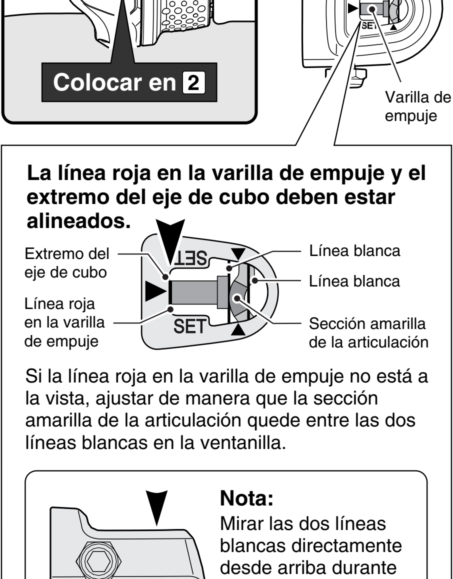




Ajuste de la leva acodada

1. Colocar la palanca de cambio Revo en 2.
Luego, girar el perno de fijación del cable hasta que la línea roja en la varilla de empuje quede alineada con el extremo del eje de cubo.

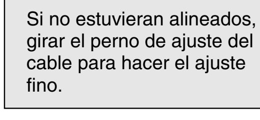




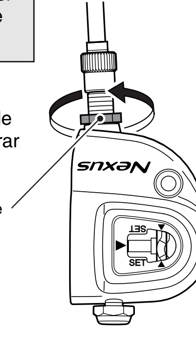
Si la línea roja en la varilla de empuje no está a la vista, ajustar de manera que la sección amarilla de la articulación quede entre las dos líneas blancas en la ventanilla.

Nota:
Mirar las dos líneas blancas directamente desde arriba durante el ajuste.

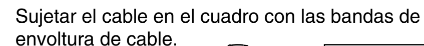
2. Girando la biela, mover la palanca de cambio Revo de 3 a 1 y luego de 1 de vuelta a 3 dos o tres veces para verificar el cambio. Colocar la palanca de cambio Revo otra vez en 2 y verificar que la línea roja en la varilla de empuje está alineada con el extremo del eje de cubo.

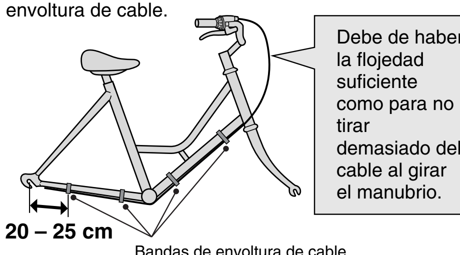

Si no estuvieran alineados, girar el perno de ajuste del cable para hacer el ajuste fino.

3. Después de ajustar la leva acodada, apretar la tuerca de ajuste del cable para asegurar el perno de ajuste del cable.



Sujeción del cable de cambio en el cuadro


Sujetar el cable en el cuadro con las bandas de envoltura de cable.



Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)